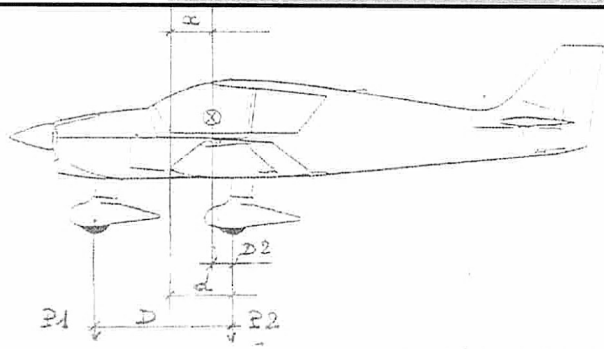


# RAPPORT DE PESEE

Signature :  
PIERRON Anthony

Type d'appareil : **ROBIN DR 400 120** S/N 1374  
Immatriculation : **F-GBUR**

Mise à niveau : *Longeron supérieur fuselage*  
Référence : *Bord d'attaque de l'aile partie rectangulaire de la voilure corde 1,71 m*



Distance du C.G. aux roues principales :  
 $D2 = (p1 \times D / M) = 0,495$   
Distance du C.G. à la référence :  
 $X = (d - D2) = 0,333$

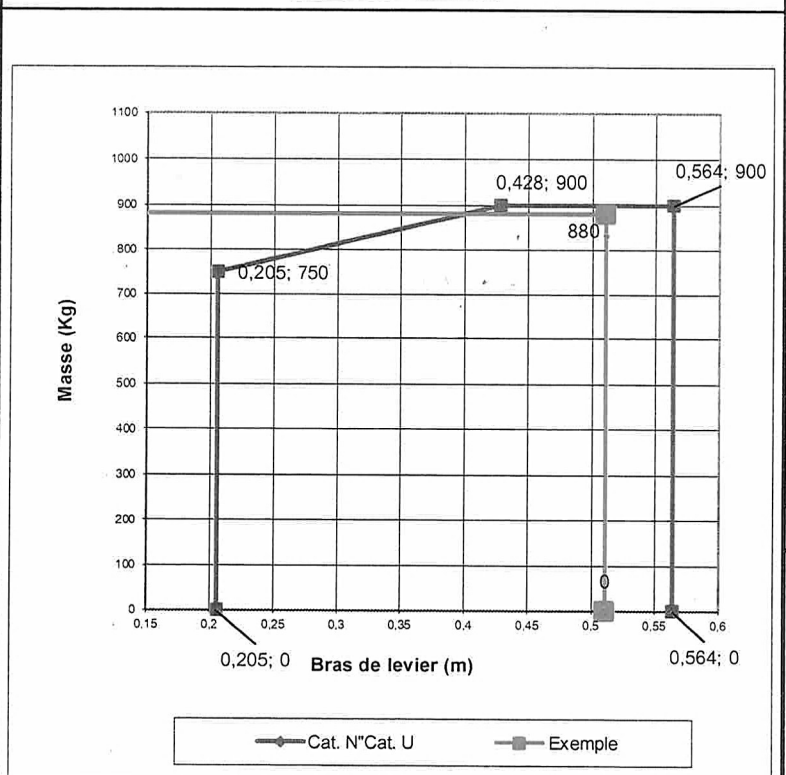
d (en m) = 0,828  
D (en m) = 1,647

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue Gauche	193	0	193
Roue Droite	198	0	198
Roue Avant	168	0	168
Masse à vide mesurée	M kg		<b>559</b>

### Corrections

	Masse en kg	Bras de levier (M)	Moments (par rapport à la référence) (m x kg)	
Valeurs lues	559	0,333	186,156	
Huile et essence résiduelle comprise dans poids à vide			0	
Résultats corrigés	<b>559</b>	<b>0,333</b>	<b>186,156</b>	
	Masse à vide	Distance du C.G. à vide	Moments	

### Limites de centrage



### Exemple de chargement

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (mxkg)
Avion vide	559	0,33	186,16
Equipage	154	0,41	63,14
passager	77	1,19	91,63
Bagages	10	1,90	19
Essence	80	1,120	89,6
0	0	0,00	0
Huile	Comprise dans poids à vide		
<b>Total</b>	<b>880</b>	<b>0,511</b>	<b>449,53</b>
Masse max autorisée au décollage kg en Cat, N et U			900

Pesée précédente : Date : 14/05/2014  
Masse à vide : 551  
Balance DINI ARGEO DFWKR :  
N° de série : 0100212678/ B1-B2-B3  
Validité : 12/04/2026