

## MEMO du F-GCUA

**Masse vide** : voir fiche pesée **M max** : 900 kg  
(Bagages : 40 kg maxi)

**Carburant** : 100LL, 1 réservoir (total = 110 l)  
Principal = 1x110 l

(10 derniers litres Principal utilisables uniquement en pallier)

**Consommation : 25 l/h**

**Huile** : SAE40 ; aéro D80 ; max = 5,67 l ; min = 1,9 l

### Vitesses caractéristiques :

VNE : 308 km/h (166 KT) VNO : 260 km/h (140 KT)

Vc : 260 km/h (140 KT) vitesse de calcul en croisière

Va : 215 km/h (116 KT) Vfe : 170 km/h (92 KT)

V meilleur angle de montée : 120 km/h (65 KT)  
(avec 1 cran de volets)

V plané optima : 135 km/h (73KT) - Finesse max = 10

Km/h (KT)	Vs	1,2 Vs	1,3 Vs	1,45 Vs
Volets 0 °	94 (51)	113 (61)	123 (67)	137 (74)
V 1 cran	88 (48)	106 (58)	115 (62)	128 (69)
V 2 crans	83 (45)	100 (54)	108 (59)	121 (66)
inclinaisons	max 15°	max 20°	max 37°	

**Limitation vent de travers : 22 kt**

**rotation** : 90 – 100 Km/h (49/54 KT)

**montée normale** : 140 - 150 Km/h (75 - 80 KT)

**croisière** : 2450 tr/min - Pa = 80

**Vent arrière** : 2100 tr/min 150 Km/h (80 KT)  
réchauffe carbu tirée ; volets = 1 cran (arc blanc)

**Base** : 1500-1700 tr/min 150 Km/h (80 KT)

**Finale**: Volets=2 crans; 115 Km/h (+Kve), (62 KT+Kve)

## 1. INSTALLATION CABINE

Masse / Centrage	Calculée / Vérifié
Verrière	Nettoyée
Visite prévol	Effectuée
Chargement	Arrimé
Barre de tractage	A bord (si voyage)
Documents / Carnet route	Contrôlés et à bord
Sièges	Réglés et Bloqués
Ceintures	Attachées
Horamètre	Comparé / Noté

## 2. PREPARATION DU POSTE

Verrière	Tirée (non verrouillée)
Commandes de vol	Libres et Bon sens
Volets	Rentrés
Compensateur	Débattement vérifié
Essence	Ouvert
Frein de parc	Serré
Sélection Voyants	Jour
Montre - Chronomètre	Réglages effectués
Altimètre-1	QNH (ou FL en vol)
Balise de détresse	ARM / Voyant éteint
Radio et Transpondeur	Les deux sur arrêt
Eclairage instruments	Mini (à gauche)
Intercom Radio	Marche (si casque)
Altimètre-2	Altitude terrain
Fusibles (6)	Les six en place
Batterie	Arrêt
Alternateur	Arrêt
Contact magnétos	Clé sur OFF
Phares	Coupés
Feux de navigation	Coupés
Anticollision	Marche
Mixture	Plein Riche
Réchauffage Carbu.	Poussé-Froid
Pompe électrique	Arrêt
Disjoncteurs (7)	Les sept enfoncés
Chauffage / Désambu.	Poussés

## 3. AVANT MISE EN ROUTE

Batterie	Marche
Autonomie	Calculée et Notée
Voyants	Testés
Radio / Nav.	Marche
ATIS	Noté et Exploité
Radio / Nav.	Arrêt

## 4. MISE EN ROUTE

Contact Magnéto	Both
Pompe électrique	Marche
Injections	A la demande
Manette des Gaz	1 Cm
Champ Hélice	Dégagé
Démarrateur	Actionné (15" max.)
Régime	1000 Tr / mn
Pression d'huile	Vérifiée
Voyant	Eteint

## 5. APRES MISE EN ROUTE

Régime	1200 Tr / Mn
Alternateur	Marche
Charge / Voyant	Vérifiée / Eteint
Pompe électrique	Arrêt
Voyant Essence	Eteint
Radio / Nav.	Sur Marche
Fréquences / Volumes	Contrôlées / Ajustés
Transpondeur	Code affiché Emission / Alt

## 6. AVANT ROULAGE

Conservateur de cap	Recalé
Heure bloc	Notée
Annonce radio	Effectuée
Frein de parc	Desserré

AC Jean Bertin DR400 / 120 F-GCUA	
<b>7. ROULAGE</b>	
Freins	Essayés
Horizon / Caps en virage	Stable / D=>↑ ; G=>↓
Aiguille / Bille	Sens virage / inverse
<b>8. ESSAIS MOTEUR</b>	
Frein de parc	Serré
Température d'huile	Suffisante
Réchauffage Carbu.	Poussé sur Froid
Régime	1800 Tr / Mn
Dépression Gyro	Vérifiée
Sélection Magnétos	Chute < 125 Tr / Mn Ecart < 75 Tr / Mn
Réchauffe Carburateur	Essayée
Ralenti	+/- 700 Tr / Mn
Régime	1200 Tr / Mn
<b>9. AVANT ALIGNEMENT</b>	
Verrière	Fermée et Verrouillée
Ceintures (pilote / pax)	Attachées
Sièges	Bloqués
Commandes de vol	Libres
Volets / Voyant	1er Cran / Allumé
Autres Voyants	Eteints
Compensateur	Neutre
Essence / Autonomie	Ouverte / Annoncée
Contact Magnétos	Both
Mixture	Plein Riche
Réchauffage Carbu.	Poussé-Froid
Pression / Tempé. Huile	Vérifiée / Correcte
Charge Alternateur	Vérifiée
Pompe électrique	Marche
Disjoncteurs (7)	Les sept enfoncés
Horizon artificiel	Réglé
Briefing décollage	Réalisé
Secteur d'approche	Libre
Annonce radio	Effectuée
Frein de parc	Desserré
F-GCUA Page 3 21/12/2011	

AC Jean Bertin DR400 / 120 F-GCUA	
<b>10. ALIGNE SUR LA PISTE</b>	
Conservateur de cap	Ajusté au QFU exact
Compas magnétique	Comparé
Altimètres	Vérifiés
Transpondeur	Sur ALT
Manche à air	Observée
<b>11. APRES ATERRISSAGE (Ainsi Voilà Pourquoi Cela Roule)</b>	
Annonce radio	Piste dégagée
Volets	Rentrés
Pompe électrique	Arrêt
Phare atterrissage	Coupé
Compensateur	Neutre
Réchauffage Carbu	Poussé sur Froid
<b>12. ARRET MOTEUR</b>	
Roue Avant	Alignée
Frein de parc	Serré
Régime Moteur	1000 Tr / Mn
Transpondeur	Arrêt
Annonce radio	Effectuée
Balise de détresse	Voyant éteint
Radio-Nav	Arrêt
Alternateur	Arrêt
Phares / Feux de Nav.	Coupés
Magnétos	Essai coupure
Décrassage Moteur	30" max à 1500 Tr / Mn
Mixture et Régime	Actions simultanées : Plein pauvre + Ralenti
Contact Magnétos	Sur OFF
Clés	Enlevées
Anticollision	Arrêt
Batterie	Arrêt
Robinet Essence	Fermé
Volets	Sortis
Horamètre	Noté
Capot / Bords d'attaque	Nettoyés
Carnet de route	Rempli
F-GCUA Page 4 21/12/2011	

Check-list Aéroclub Jean Bertin	
Avertissement aux Utilisateurs	
Cet aide-mémoire simplifié n'est pas autosuffisant : la connaissance du manuel de vol est indispensable, comme celle de tout document ou consigne en vigueur.	
	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: yellow;"> <p style="font-size: 24px; margin: 0;"><b>DR400 / 120</b></p> <p style="font-size: 24px; margin: 0;"><b>F-GCUA</b></p> </div>	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: lightgreen;"> <p style="margin: 0;">Version du : 21/12/2011</p> </div>	
Validité de cette version	
<p style="font-size: 12px; margin: 0;">Comparer avec la Check-List en vigueur imprimable en A4 depuis le site de l'aéroclub (<a href="http://acjb.net">http://acjb.net</a>)</p>	
<b>TRANSPONDEUR (codes d'urgence)</b>	
Détresse	Afficher 7700
Panne radio	Afficher 7600
Aéroclub Jean BERTIN LFPX (Chavenay)	