

AD 2.LFPX		
AD 2 LFPX APP 01	AD 2 LFPX ATT 01	AD 2 LFPX TXT 01
AD 2 LFPX TXT 02	AD 2 LFPX TXT 03	

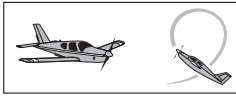
# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic  
05 APR 12

# CHAVENAY VILLEPREUX

## AD2 LFPX APP 01

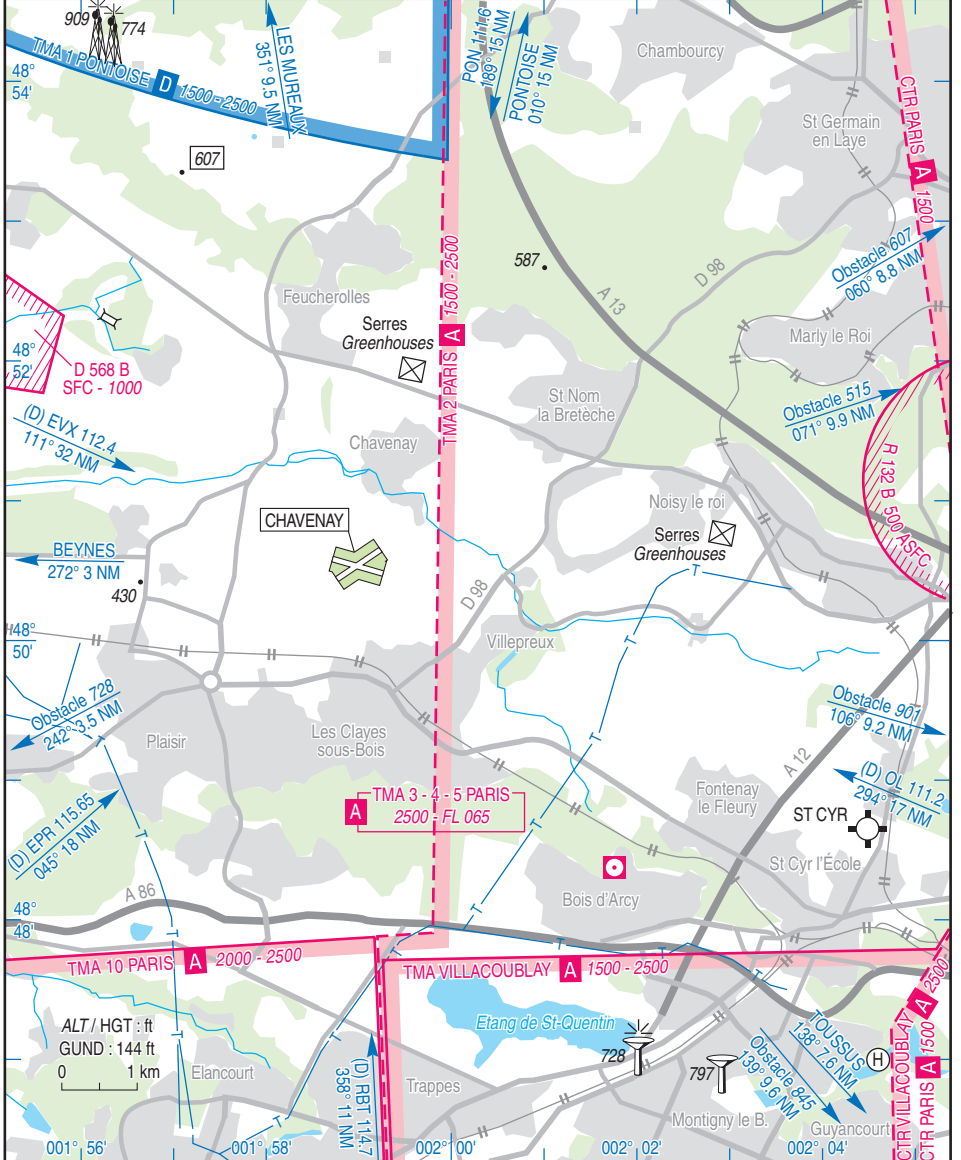


**ALT AD : 424 (16 hPa)**  
LAT : 48 50 32 N  
LONG : 001 58 49 E

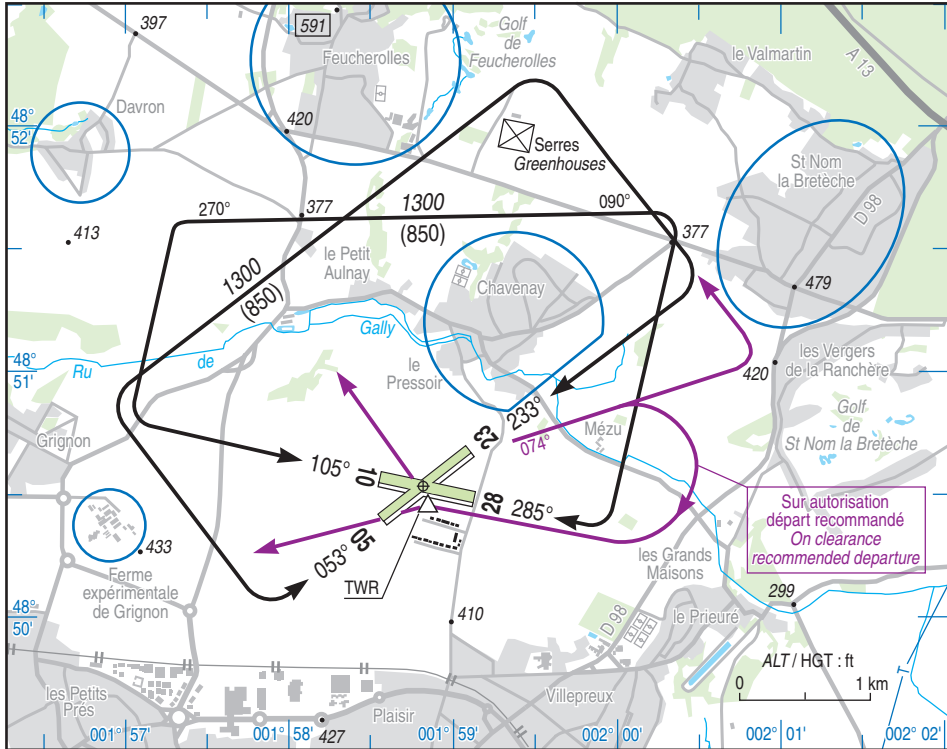
**LFPX**  
VAR : 1°W (10)

ATIS/V : 125.275 (FR) ☎ 01 30 56 38 02  
APP : NIL  
TWR : 129.525  
GND (SOL) : 121.9  
Absence ATS : **A/A** (129.525) FR seulement / only.

VDF : 129.525



05 APR 12



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05	053	825 x 60	Non revêtue	-	825	825	729
23	233		Unpaved	-	825	825	727
10	105	710 x 100	Non revêtue	-	710	710	610
28	285		Unpaved	-	710	710	560

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

## CHAVENAY VILLEPREUX

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

ULM : Activité réservée aux ULM autorisés par le Chef C.A.

Hélicoptères : Vols écoles et entraînements interdits.

Voltaire : Activité réservée aux aéronefs et aux pilotes autorisés par le Chef C.A.

#### Dangers à la navigation aérienne

L'attention des usagers est attirée par la proximité : des circuits de piste de ST-CYR (ne pas dépasser la route D98 en circuit de piste et lors des DEP QFU 105° et 053°), de la zone D 568 B (activités hélicoptères), des circuits de piste planeur de l'AD de BEYNES ainsi que de son activité treuillage n° 914 (2000 ft AMSL, câble non balisé)

#### Procédures et consignes particulières

##### Circulation au sol

Roulage interdit hors RWY et TWY

Voie entre la TWR et la station d'avitaillement à sens unique : du Sud vers le Nord, sauf sur autorisation du contrôle.

##### Environnement

Eviter le survol des communes avoisinantes.

Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible.

##### Départ QFU 105

L'attention des pilotes est attirée sur la nécessité de vérifier que les performances de leur appareil, en fonction des circonstances (vent, température, chargement, état de la piste) garantissent le survol du gabarit routier (15 ft) situé à l'extrémité Est de la bande, avec la marge d'au moins 35 ft.

##### Départs QFU 053

Après TKOF QFU 053, altération de route de 20° à droite à l'extrémité de piste.

Départs QFU 053 (autres que pour un tour de piste).  
Procédure recommandée par un retour à la verticale :

- au point d'attente, obtenir la clairance du contrôle,
- virer par la droite à une distance suffisante de l'extrémité des pistes pour une présentation à la verticale de la tour, à une altitude minimale de 1500 ft AMSL,

A la verticale de la tour, le cas échéant, poursuivre la montée et s'établir sur la route projetée en contournant les zones urbanisées. Si l'altitude de 1500 ft AMSL ne peut être atteinte à la verticale, aviser sans délai le contrôle.

##### Circuits basse hauteur

- Dans le sens opposé des circuits publiés
- Vols d'entraînement avec instructeur à bord.

#### General AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

ULM: Activity reserved for ULM authorized by ATC manager.

HEL: school flights and training flights are prohibited

Aerobatics: Activity reserved for ACFT and pilots authorized by ATC manager.

#### Air navigation hazards

In the vicinity, users' attention is drawn to : ST-CYR traffic circuits (do not pass through the road D98 during traffic patterns and departures QFU 105° and 053°), D 568 B area (helicopters activities), gliders traffic circuits and winching activity (NR 914, 2000 ft AMSL, unmarked cable), on BEYNES AD.

#### Procedures and special instructions

##### Taxiing

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

The taxiway between the TWR and the refuelling station is a one-way taxiway from South to North, except with ATC clearance.

##### Environment

Avoid overfly the surrounding built-up areas.

Adhere to the traffic circuits depicted on chart as much as possible.

##### Departure QFU 105

Pilots must pay attention to necessity for them to check the aircraft performances related to local conditions (wind, temperature, loading, RWY condition) insure them a minimum 35 ft obstacle clearance limit above the 15 ft road gauge located East bound RWY end.

##### Departure QFU 053

After TKOF QFU 053 turn right 20° over the end of the runway.

Departure QFU 053 (except for runway circuit pattern).  
Procedure recommended by returning back over the aerodrome:

- at the holding point, request for ATC clearance
- turn to the right at a sufficient distance from runways ends and come back over the control tower at a minimum altitude of 1500 ft AMSL.

Over the control tower, as appropriate, continue climbing and join the planned route by keeping clear of urban areas. If the altitude of 1500 ft AMSL cannot be reached, report immediately to ATC.

##### Low altitude pattern

- On the opposite side of traffic circuits depicted on chart.
- Training flights with instructor only.

---

## CHAVENAY VILLEPREUX

---

### **Procédures et consignes particulières hors service ATS**

- Les exercices spéciaux (circuit basse hauteur, simulation de pannes, etc...) ne sont autorisés qu'en présence d'un instructeur à bord.
- Avant de traverser les pistes, annoncer les pistes traversées.
- Départs QFU 053 (autres que pour un tour de piste): La procédure recommandée par un retour à la verticale n'est pas applicable hors services ATS.
- Circuit basse hauteur : idem que pendant ATS.

### **Activités particulières**

- ← Activité voltige (N°6203) sur AD :
  - axe de longueur 2300 m, centré sur seuil 05, orienté selon piste 10/28,
  - 1500 ft AMSL / 3500 ft AMSL. Plafond limité à 2500 ft AMSL si la zone LF-R 3107 n'est pas active,
  - HJ exclusivement, si ATS CHAVENAY assurés,
  - LUN-VEN : 0700-1730,
  - SAM, DIM, JF : 0900-1730,
  - HIV : + 1 HR,
  - activité réservée aux usagers autorisés par le chef CA de CHAVENAY VILLEPREUX et selon protocole,
  - information des usagers sur CHAVENAY TWR.

### **Procedures and special instructions without ATS services**

- *Special exercises (low altitude pattern, break down simulation, etc...) are only allowed with instructor on board.*
- *Before crossing runways, report for runways to be crossed.*
- *Departure QFU 053 (except for runway circuit pattern): Procedure recommended by returning back over the aerodrome is not applicable when ATC services are not operating.*
- *Low altitude pattern: Same than during ATC services*

### **Special activities**

- Aerobatics activity (NR 6203) over AD:*
  - *2300 m long axis, centered on THR 05 on RWY 10/28 axis,*
  - *1500 ft AMSL / 3500 ft AMSL. Ceiling limited to 2500 ft AMSL if LF-R 3107 area is not active,*
  - *daytime only, if CHAVENAY ATS provided,*
  - *MON-FRI : 0700-1730,*
  - *SAT, SUN, HOL : 0900-1730,*
  - WIN : + 1 HR,*
  - *activity reserved for users authorized by CHAVENAY VILLEPREUX ATC manager and according to protocol,*
  - *users information on CHAVENAY TWR.*

---

**CHAVENAY VILLEPREUX**

---

**Informations diverses / Miscellaneous**

HIV + 1 HR / WIN + 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.  
**Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.**

- 1 - **Situation / Location** : 12 km WNW Versailles (78 - Yvelines).
- ← 2 - **ATS** : LUN - VEN / MON - FRI :  
ETE / SUM : 0800 - 1100, 1230 - SS + 30 limité à / *limited to* 1900.  
HIV / WIN : 0800 - 1200, 1330 - SS + 30 limité à / *limited to* 1900.  
SAM, DIM et JF / SAT, SUN and HOL : 0700 - SS + 30 limité à / *limited to* 1900.  
SOL : SAM, DIM et JF / GND : SAT, SUN and HOL : Activation annoncée sur l'ATIS entre / *announced on ATIS between* 0700 et / *and* SS + 30.  
Aérodrome de CHAVENAY VILLEPREUX 78450 Villepreux.  
Chef CA / ATC manager TEL : 01 30 56 28 71 - FAX 01 30 56 07 98.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Direction de l'Aéroport du Bourget et des aérodromes d'aviation générale  
Bâtiment Paul Bert  
180, Esplanade du musée de l'Air et de l'Espace  
93350 Le Bourget  
TEL : 01 30 56 23 42 - FAX 01 48 62 00 61.
- 5 - **AVA** : Délégation Ile de France ( voir / *see* GEN)
- 6 - **BRIA** : LE BOURGET (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / *Adressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.  
Borne télématique / *Telematic terminal* : HOR ATS.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see* GEN VAC ; IFR: voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL, Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.  
Station automatisée / *Automated fuel station* . S'adresser aux aéroclubs / *ask to flight schools*.  
Paiement comptant / *Cash payment*.
- 11 - **SSLIA** : Niveau 1 / *Level 1* .
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Petites réparations / *Light repairs* (ACFT de tourisme / *tourism ACFT*).
- 15 - **ACB** : Divers / *Various*.