

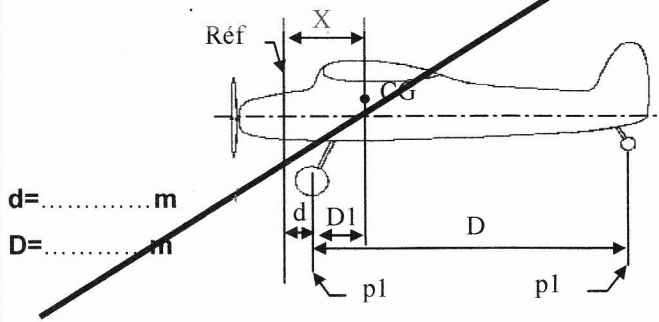
AERO CLUB
JEAN
BERTIN

RAPPORT de PESEE

Type d'appareil : DR 400 140 B
Immatriculation : F - GCAT
Appareil de pesée N°01051182
Validité : 25.02.16

Date : 22/02/2013
LIEU : CHAVENAY
Signature : 

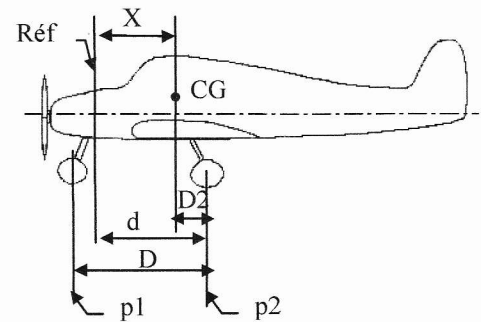
Mise à niveau : Référence :



d=.....m
D=.....m

Mise à niveau : Référence : Bord d'attaque partie

Longeron sup
fuselage
horizontal



d= 0.837 m
D= 1.655 m

Distance du C. G.
aux roues principales

$$D1 = \frac{p2 \times D}{M} =$$

à la référence

$$X = d + D1 =$$

Masse à vide (kg)

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue G	194.5		194.5
Roue D	196		195.5
Roue AV	196		197
Masse à vide	M.kg		587

Distance du C. G.
aux roues principales

$$D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0.555$$

à la référence

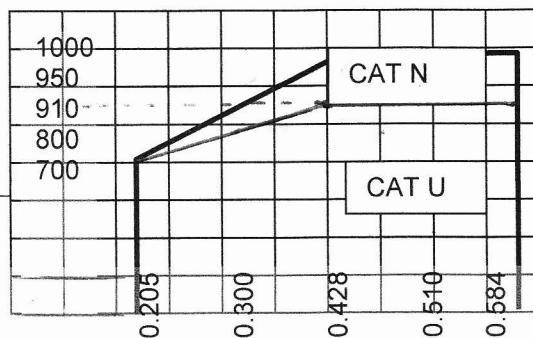
$$X = d - D2 = 0.282$$

Corrections

	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moments (par rapport référence) (m.kg)
Valeurs lues	587	0.555	165.534 +
Pesée effectuer avec plein d'huile et essence non utilisable	7	1.2	7.84
Résultats nets	594	0.291	173.374
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments à vide

Limites de centrage

% C.M.A.



Masse (kg)
Distance C.G. au point de référence (m)

Exemple de chargement

	Masse (kg)	Br. Levier(m)	Moment (m.kg)
Avion vide	594	0.291	173.374
Equipage 2 x77	154	0.41	63.140
Passagers	154	1.19	183.260
Bagages	25	1.900	47.500
Essence 100 L	72	1.120	80.640

Huile incluse dans la masse à vide

TOTAL	999.0	0.540	547.914
Pesée précédente	Masse à vide : 588 Kg	Date : 23/02/08	