

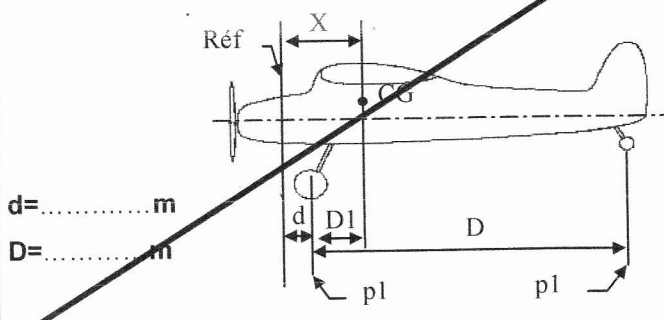
AERO CLUB
JEAN
BERTIN

RAPPORT de PESEE

Type d'appareil : DR 400 120
Immatriculation : F - GCUA
Appareil de pesée N°01051182
Validité : 25.02.16

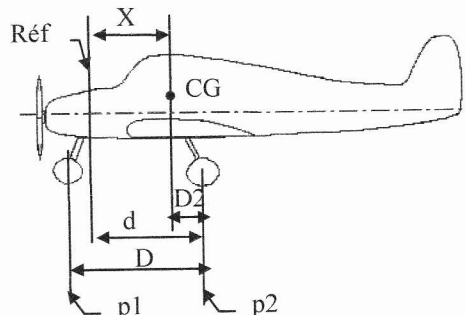
Date : 05/04/2013
LIEU : CHAVENAY
Signature : 

Mise à niveau : Référence :



d = m
D = m

Mise à niveau : Référence : Bord d'attaque partie
Longeron sup
fuselage
horizontal
rectangulaire voilure



d = 0.828 m
D = 1.647 m

Distance du C. G.
aux roues principales

$$D1 = \frac{p2 \times D}{M} =$$

à la référence

$$X = d + D1 =$$

Masse à vide (kg)

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue G	199		199
Roue D	199		199
Roue AV	167		167
Masse à vide	M.kg		565

Distance du C. G.

aux roues principales

$$D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0.486$$

à la référence

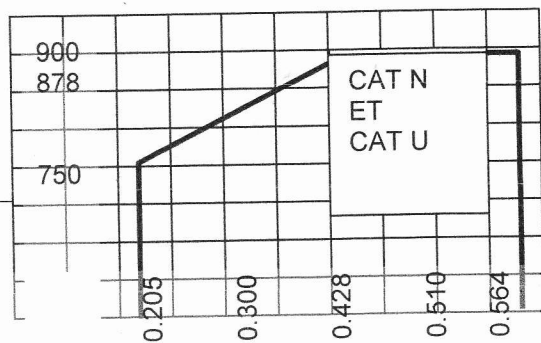
$$X = d - D2 = 0.342$$

Corrections

	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moments (par rapport référence) (m.kg)
Valeurs lues	565	0.342	193.230 +
Pesée effectuer avec plein d'huile et essence non utilisable			-
Résultats nets	565	0.346	193.230
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments à vide

Limites de centrage

% C.M.A.



Masse (kg)

Distance C.G. au point de référence (m)

Exemple de chargement

	Masse (kg)	Br. Levier (m)	Moment (m.kg)
Avion vide	565	0.346	193.230
Equipage 2 x77	154	0.41	63.140
Passagers	77	1.19	91.630
Bagages	10	1.900	19.000
Essence 100 L	72	1.120	80.640

Huile incluse dans la masse à vide

TOTAL \rightarrow 878.0 \leftarrow 0.509 \leftarrow 447.640

Pesée précédente

Masse à vide : 566 Kg
Date : 04/03/08