



RAPPORT DE PESEE

AC JEAN BERTIN



Validité : 25/02/2016

Appareil : N°01051182

Date : 14/05/2014

Lieu : CHAVENAY

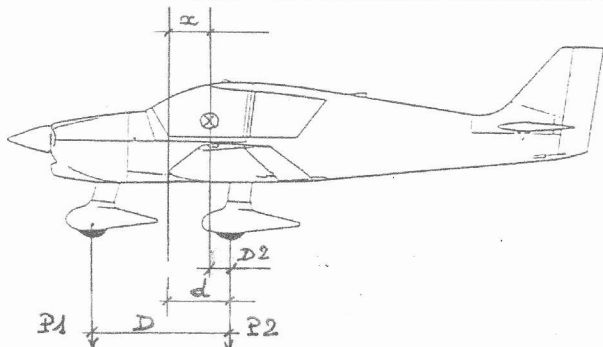
Signature :

Type d'appareil : **DR 400-120**

Immatriculation : **F-GBUR**

Mise à niveau : *Longeron supérieur de fuselage horizontal*

Référence : *Bord d'attaque de la partie rectangulaire de l'aile*



Distance du C.G. aux roues principales:

$$D2 = (p1 \times D / M) = \mathbf{0,460}$$

Distance du C.G. à la référence :

$$X = (d - D2) = \mathbf{0,368}$$

d (en m) = **0,828**

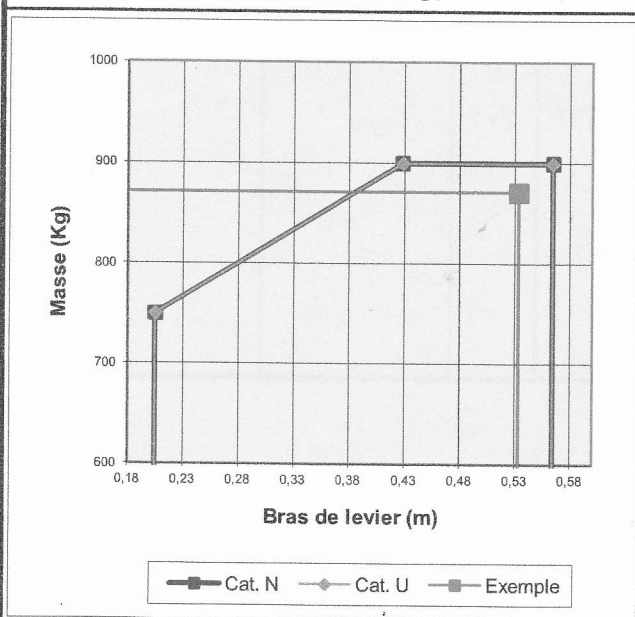
D (en m) = **1,647**

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue Gauche	197		197
Roue Droite	200		200
Roue Avant	154		154
Masse à vide mesurée		M kg	551

Corrections

	Masse en kg	Bras de levier (M)	Moments (par rapport à la référence) (m x kg)	
Valeurs lues	551	0,368	202,768	
Huile et essence résiduelle comprise dans poids à vide			0	
Résultats corrigés	551	0,368	202,768	
	Masse à vide	Distance du C.G. à vide	Moments	

Limites de centrage



Exemple de chargement

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (mxkg)
Avion vide	551	0,37	202,77
Equipage	154	0,41	63,14
Passagers	77	1,19	91,63
Bagages	10	1,90	19
Essence Princ.	79	1,12	88,48
Essence Supplé.			0
Huile	Comprise dans poids à vide		
Total	871	0,533	465,018

Masse maximale autorisée au décollage kg : 900

Pesée précédente:

Date : 13/05/2009

Voir Fiche de Nav n°121

Masse à vide : 593 Kg