



# Aéroclub Jean BERTIN

Aérodrome de Chavenay-Villepreux - Zone sud / Hangar 17 / 78450 CHAVENAY

Tél . : 01 34 62 30 66

Email : [aeroclub.jean.bertin@acjb.net](mailto:aeroclub.jean.bertin@acjb.net)

Internet : <http://acjb.net>

Facebook : <https://fr-fr.facebook.com/aeroclub.jean.bertin>

## Apprendre à piloter

Il existe trois types de licence avion :

- BB : brevet de base
- LAPL : licence de pilote d'avion léger
- PPL(A) : licence de pilote privé (avion)

### Le brevet de base / BB

Le BB permet de voler, seul à bord, dans un rayon de 30 km autour de votre aérodrome de départ. Il peut faire l'objet d'autorisations additionnelles comme l'emport de passagers ou l'atterrissage sur un aérodrome voisin. Il peut constituer une étape vers la PPL(A).

Conditions d'obtention :

- Certificat médical délivré par un médecin agréé aéronautique
- Etre âgé d'au moins 15 ans
- Avoir satisfait à l'examen théorique
- Avoir effectué 6 heures de vol en double commande plus 4 heures de vol seul à bord et 20 atterrissages au minimum
- Avoir réussi un examen pratique en vol

### La licence de pilote d'avion léger / LAPL

La LAPL permet de voler partout en France et dans l'Union Européenne et la Suisse (si vous maîtrisez la radio en anglais), avec (après 10 h de vol solo) emport jusqu'à 3 passagers mais en aucun cas être rémunéré lors de vos voyages.

Vous ne pouvez voler que sur des avions monomoteur à pistons de moins de 2 tonnes.

Conditions d'obtention :

- Certificat médical délivré par un médecin agréé aéronautique
- Etre âgé d'au moins 17 ans lors de l'examen pratique en vol
- Avoir satisfait à l'examen théorique
- Avoir effectué 30 heures de vol dont 15 heures en double commande et 6 heures de vol seul à bord, dont 3 heures de navigation incluant dont un vol de 80 Nm
- Avoir réussi un examen pratique en vol

### La licence de pilote privé (avion) / PPL(A)

La PPL(A) permet de voler partout en France et dans le monde (si vous maîtrisez la radio en anglais), avec emport de passagers mais en aucun cas être rémunéré lors de vos voyages.

Vous pouvez voler sur tous types d'avion, avec qualifications complémentaires le cas échéant.

Conditions d'obtention :

- Certificat médical délivré par un médecin agréé aéronautique
- Etre âgé d'au moins 17 ans lors de l'examen pratique en vol
- Avoir satisfait à l'examen théorique
- Avoir effectué 45 heures de vol dont 25 heures en double commande et 10 heures de vol seul à bord, dont 5 heures de navigation incluant un vol de 150 Nm
- Avoir réussi un examen pratique en vol

# Combien ça coûte ?

		- de 21 ans	+ de 21 ans	+ de 25 ans
Brevet de base	Sans pack école*	1609 €	1609 €	1709 €
	Avec pack école*	1489 €	<b>1489 €</b>	<b>1589 €</b>
	Avec pack école* + subvention FFA	<b>819 €</b>		
Licence de pilote d'avions léger	Sans pack école*	4119 €	4119 €	4219 €
	Avec pack école*	<b>3919 €</b>	<b>3919 €</b>	<b>4019 €</b>
Licence de pilote privé	Sans pack école*	6244 €	6244 €	6344 €
	Avec pack école*	6044 €	<b>6044 €</b>	<b>6144 €</b>
	Avec pack école* + subvention FFA	<b>5039 €</b>		

## Détails des coûts

Frais d'inscription annuelle (adhésion à l'ACJB + assurance FFA) communs aux trois formules :

- Moins de 25 ans : 179 €
- Plus de 25 ans : 279 €

**NB** : dans les 3 formules, l'instruction théorique délivrée à l'aéroclub est gratuite

### Brevet de base (BB) :

- Instruction pratique\*\* :
  - 10 heures de vol sur Robin DR400-108 : 1150 €
  - 6 séances d'instruction pratique (1 h ½) : 120 € (gratuit\* si les 10 premières heures de vol sont achetées en une fois)
- Frais divers (Carnet de vol, E-learning, frais d'examen) : 160 €
- **Pour les moins de 21 ans, subvention FFA de 670 €** à déduire du coût total, se décomposant comme suit :
  - 335 € lors du lâcher (premier vol solo)
  - 335 € lors de l'obtention du Brevet de Base

### Licence de pilote d'avion léger (LAPL) :

- Instruction pratique\*\* :
  - 30 heures de vol sur Robin DR400-108 : 3450 €
  - 15 séances d'instruction pratique (1 h ½) : 300 € (100 €\* si les 10 premières heures de vol sont achetées en une fois)
- Frais divers (Carnet de vol, E-learning, frais d'examen) : 190 €

### Licence de Pilote Privé (PPL) :

- Instruction pratique\*\* :
  - 45 heures de vol sur Robin DR400-108 : 5175 €
  - 35 séances d'instruction pratique (1 h ½) : 700 € (500 €\* si les 10 premières heures de vol sont achetées en une fois)
- Frais divers (Carnet de vol, E-learning, frais d'examen) : 190 €
- **Pour les moins de 21 ans, subvention FFA de 1005 €** à déduire du coût total, se décomposant comme suit :
  - 335 € lors du lâcher (premier vol solo)
  - 670 € lors de l'obtention de la licence

\* L'Aéroclub Jean Bertin propose un « Pack école », valable pour le BB comme pour la PPL: Pour 10 heures de vol achetées en une fois, les séances d'instruction pratique sont offertes (soit une remise de 200 € pour 10 h. de vol)

\*\* Prix sur la base du nombre minimum obligatoire d'heures de vol